

d'un écosystème hydrogène territorial

CONTEXTE & OBJECTIFS



En 2018, le gouvernement lance son plan de déploiement de l'hydrogène pour la transition énergétique. Il marque ainsi la volonté nationale de développer une filière industrielle de l'hydrogène, d'innover dans le domaine du stockage des énergies et de développer des solutions zéro-émissions pour les transports.

Le territoire Provence-Alpes-Côte d'Azur dispose d'un tissu économique et industriel propice au développement des carburants alternatifs. Dès 2016, la dynamique VALHYDATE initiée au sein de PIICTO vise à valoriser l'hydrogène co-produit par des industriels de la zone de Fos dans différentes applications (stationnaire, mobilité, Power-to-Liquids). En 2018, le pôle de compétitivité CapEnergies lance le Club H₂ avec la volonté de créer un écosystème dynamique qui démontre la forte appétence des acteurs régionaux à voir émerger une filière hydrogène structurée.

Parmi les nombreuses initiatives du territoire sur le thème de l'hydrogène, le projet HyAMMED (Hydrogène à Aix-Marseille pour une Mobilité Écologique et Durable) vise à valoriser de l'hydrogène décarboné co-produit par l'industriel Kem One à Fos-Sur-Mer dans des applications de mobilité zéro émission de véhicules lourds. Le consortium de partenaires, piloté par Air Liquide et CapEnergies, a présenté ce projet dans le cadre de la réponse à l'appel à projet « Écosystème de mobilité H₂ » de l'ADEME au premier semestre 2019. Ce projet ambitieux, porté notamment par des membres actifs de l'association PIICTO, a pour enjeu le développement et l'expérimentation d'une innovation technologique disruptive dans l'organisation du transport routier de marchandises décarboné. Il s'appuierait sur l'écosystème hydrogène territorial de Fos qui dispose de gisements d'hydrogène co-produit décarboné et d'infrastructures de transport et de distribution opérées par d'Air Liquide. Le projet contribuera à l'essor de la mobilité hydrogène dans la région Provence Alpes Côte d'Azur, avec une volonté de diversification des usages de mobilité, avec, à terme, des camions poids lourds, des bus, des bennes à ordures ménagères et des véhicules utilitaires, associé à une station de distribution d'hydrogène décarboné à Fos-sur-Mer.

Patrick Dilly, Directeur Développement Mobilité H₂ France, Air Liquide



« Le monde de l'énergie est en pleine mutation et l'hydrogène est une solution clé pour relever le défi d'une transition énergétique réussie. En particulier, l'hydrogène a tout le potentiel pour répondre aux enjeux liés au transport propre. Air Liquide participe activement au développement de ce secteur et contribue à la généralisation de l'hydrogène utilisé comme énergie propre. A travers des projets collaboratifs, il s'agit de réduire les émissions de gaz à effet de serre, la pollution urbaine et la dépendance envers les carburants issus des énergies fossiles. Le projet HyAMMED constitue l'un des jalons du déploiement ambitieux de la mobilité hydrogène en France. »

PARTENAIRES DU PROJET



RÉSULTATS ATTENDUS

DÉPLOIEMENT DE 8 CAMIONS HYDROGENE EN OPÉRATION COMMERCIAL

DIMINUTION DES ÉMISSIONS DE CO₂ DE PLUS DE 2 000 TONNES PAR AN

LANCEMENT D'UNE FILIÈRE « MOBILITÉ POIDS LOURDS » EN RÉGION SUD

CONTACT: patrick.dilly@airliquide.com

piicto 
by Marseille Fos