

Lauréat de l'appel à projets national Zones Industrielles Bas Carbone (ZIBAC), le Programme SYRIUS vise à accélérer la décarbonation de l'industrie dans le cadre de France 2030. Pour atteindre cet objectif, SYRIUS mobilise des acteurs industriels majeurs du territoire, identifie des projets structurants et optimise leur mise en œuvre. L'ambition est de réduire les émissions de gaz à effet de serre de l'industrie de 80 % d'ici 2050, en dessinant des trajectoires de décarbonation basées sur plus d'une vingtaine d'études (réparties en 5 blocs thématiques) co-financées par les industriels impliqués et l'Ademe.



VECTEURS ÉNERGÉTIQUES, RÉACTIFS ET INFRASTRUCTURES

Développement de carburants durables pour la mobilité aérienne et maritime

13
Co-financeurs

Contexte et objectif de l'étude

Le territoire du périmètre SYRIUS présente un tissu industriel historiquement tourné vers l'import de produits pétroliers et gaziers notamment, ainsi que sur la production locale de carburants. Cette production permet en particulier d'avitailier son port maritime ainsi que son aéroport mais aussi d'assurer la desserte d'un vaste hinterland. Cet écosystème offre un contexte à priori favorable pour le développement d'infrastructures de production de carburants durables, bio-carburants et électro-carburants, qui sont particulièrement adaptés à la décarbonation du transport maritime et aérien.

L'objectif principal de cette étude est d'évaluer le potentiel de déploiement d'une filière locale de production en analysant la disponibilité des matières premières décarbonées sur le territoire. Pour ce faire, l'étude cherche en premier lieu à établir des scénarios d'évolution de la consommation de carburants durables des secteurs maritime et aérien, y compris dans l'hinterland. Parallèlement, elle analyse les coûts complets de production des



différentes voies technologiques et adresse les enjeux de compétitivité locale vis-à-vis de l'importation de produits. Enfin, l'étude a également pour objectif spécifique d'analyser les options d'optimisation de la chaîne logistique d'approvisionnement en kérosène de l'aéroport de Marseille.

Les étapes clés du projet



Co-financeur



Coordinateur



Co-animateurs



Prestataire





Résultats de l'étude

La demande en carburants durables dans l'hinterland élargie de la ZIP de Fos-sur-Mer devrait croître fortement pour atteindre entre **1,2 à 2,5 Mtep en 2050**, secteurs aérien et maritime confondus, sous la forte **impulsion des obligations réglementaires** internationales, européennes et nationales.

Que ce soit pour le maritime ou l'aérien, **l'offre locale devrait à court-terme** être construite autour des biocarburants puis être rapidement **complétée par les électro-carburants**.

Les émissions locales de CO₂ biogénique sont importantes, constituant un réel atout pour la production d'électro-carburants.

Le gisement local, toutes ressources confondues, permet d'adresser **autour de 50% à 60% de la demande** tout en étant **confronté à des enjeux de mobilisation** ainsi que des **limites d'acceptabilité et de compétitivité économique**.

La ZIP de Fos-sur-Mer dispose de nombreux autres atouts (terminaux portuaires, infrastructures de transport, stockages, soutage de carburant), comme en témoignent **les nombreux projets en cours de développement**.

Néanmoins, l'émergence d'une telle filière devra faire face à **2 enjeux majeurs : la coordination de la demande locale avec la production**, et **la compétitivité économique face à la concurrence européenne et internationale**.



Perspectives de l'étude

À court-terme

- Construction d'une compréhension précise de la chaîne CCUS, hydrogène et biomasse
- Revue des infrastructures locales associées à l'importation & logistique des intrants pour les carburants durables

À moyen-terme

- Études complémentaires à réaliser sur :
- La pertinence d'une filière d'import de carburants durables et de biomasse
 - Le captage du CO₂ diffus
 - La structuration d'une filière locale de valorisation des déchets
 - La réglementation liée à l'opération de blending pour les SAF

À long-terme

- Veille active et continue sur les évolutions réglementaires en lien avec l'incorporation de carburants durables pour l'aérien et maritime
- Etude approfondie sur les ruptures technologiques pour la production de carburants durables

