



Lauréat de l'appel à projets national Zones Industrielles Bas Carbone (ZIBaC), le Programme SYRIUS vise à accélérer la décarbonation de l'industrie dans le cadre de France 2030. Pour atteindre cet objectif, SYRIUS mobilise des acteurs industriels majeurs du territoire, identifie des projets structurants et optimise leur mise en œuvre. L'ambition est de réduire les émissions de gaz à effet de serre de l'industrie de 80 % d'ici 2050, en dessinant des trajectoires de décarbonation basées sur plus d'une vingtaine d'études (réparties en 5 blocs thématiques) co-financées par les industriels impliqués et l'ADEME.



DÉVELOPPEMENT LOCAL ET ATTRACTIVITÉ

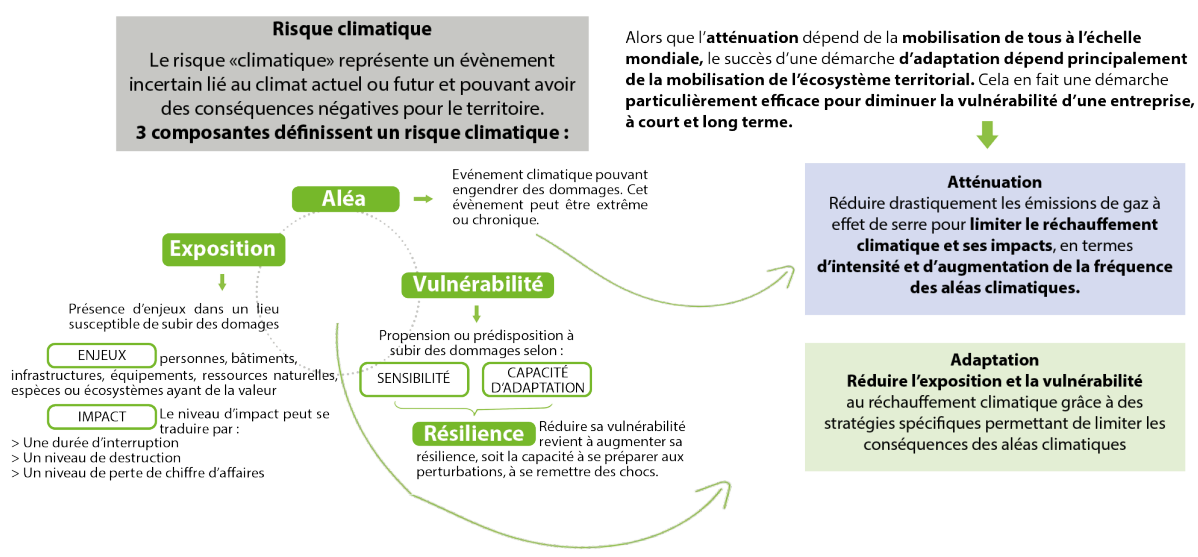
Étude n° 52 : Étude de vulnérabilité aux risques physiques et adaptation au changement climatique

7
Co-financeurs

Contexte et objectif de l'étude

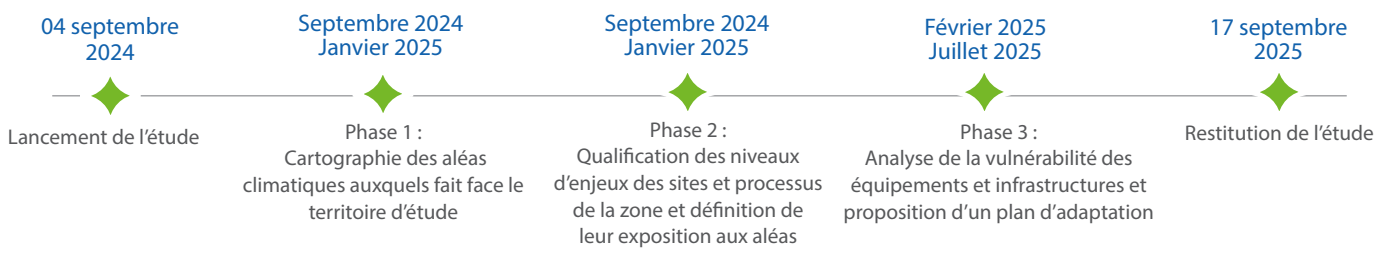
CONTEXTE : Cette étude s'inscrit à la racine d'un projet d'élaboration d'une feuille de route d'adaptation de l'écosystème industriel du territoire « ZIP de Fos- Pourtour de l'Etang de Berre – Bassin de Gardanne » qui se traduira par le déploiement de mesures, techniques et organisationnelles, d'adaptation au changement climatique, à l'échelle de chacun des sites ainsi que des mesures collectives à l'échelle des plateformes.

Ce projet permettra aux industriels de la ZIP de dimensionner des démarches et aménagements à mettre en place pour assurer la continuité sur la durée de leur activité. L'étude permet aux nouveaux industriels qui s'implantent sur le territoire de mieux appréhender la résilience de leurs projets.



L'OBJECTIF : L'objectif général de cette étude est d'aboutir à des éléments d'aide à la décision permettant aux co-financeurs et aux acteurs du territoire de construire et mettre en œuvre leur stratégie d'adaptation au changement climatique sur la base de l'évaluation de leur vulnérabilité aux risques physiques.

Les étapes clés de l'étude



Résultats

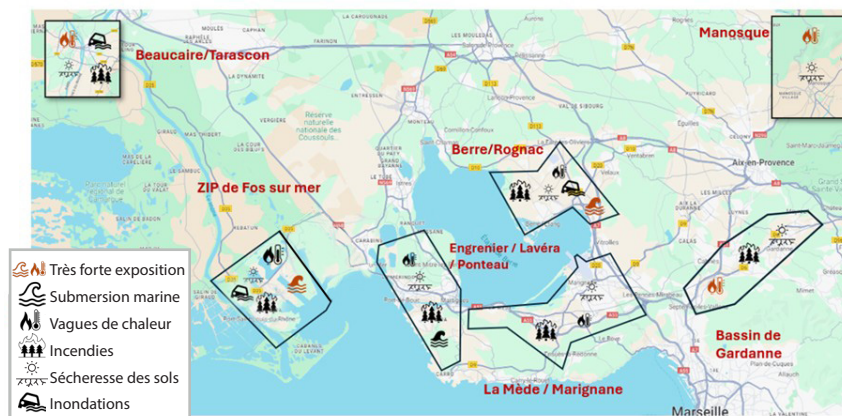
L'étude de l'exposition des sites et infrastructures de la zone SYRIUS selon la TRACC* identifie les **vagues de chaleur**, les **inondations** et le **risque incendie** comme principaux aléas.

À l'horizon 2100, leur intensité et leur fréquence augmentent, exposant **96 % des sites à un niveau fort ou très fort pour au moins trois aléas**. L'analyse des enjeux et sensibilités met en évidence la forte vulnérabilité des conditions de travail et d'accès aux sites, ainsi que des processus liés à la gestion de l'eau (évacuation, captage, traitement).

L'étude des interdépendances montre le caractère critique des réseaux d'électricité, d'assainissement, d'alerte-sécurité et routier, fortement connectés aux activités industrielles et exposés à plusieurs aléas.

Des stratégies d'adaptation ciblées pour ces infrastructures sont nécessaires pour renforcer la résilience de l'ensemble de la zone.

SYNTHÈSE DE L'ANALYSE DES EXPOSITIONS DES DIFFÉRENTES PLATEFORMES DE LA ZONE SYRIUS AUX ALÉAS CLIMATIQUES À L'HORIZON 2050



Perspectives de l'étude

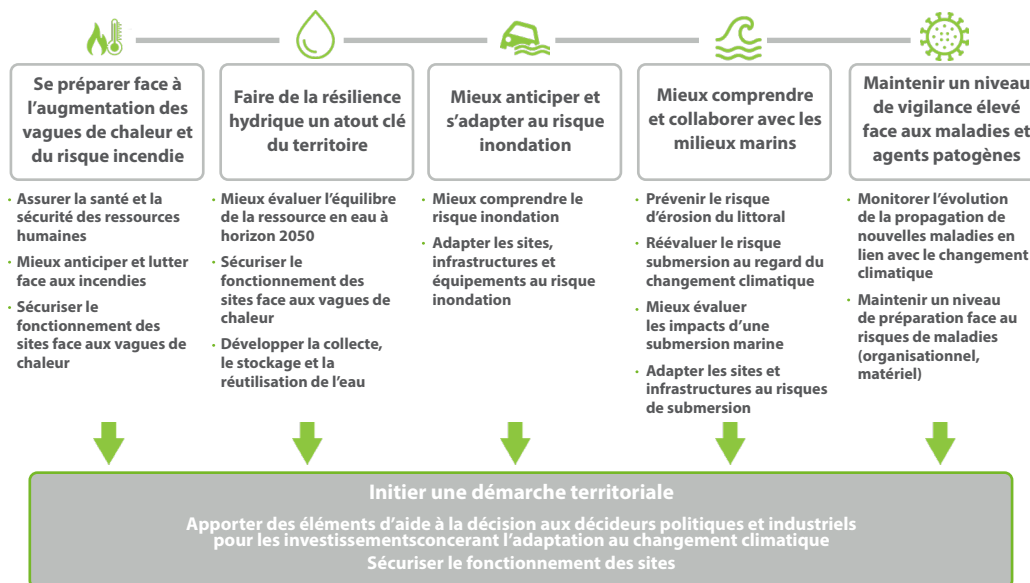
5 priorités stratégiques ont été définies pour renforcer la résilience du territoire industriel face aux aléas climatiques majeurs, avec une sixième priorité, transverse, visant à encourager la coopération entre industriels et acteurs du territoire.

Si de nombreux dispositifs publics soutiennent déjà des actions d'adaptation, peu de projets parviennent encore à fédérer l'ensemble des parties prenantes autour d'une vision commune de transformation systémique de la zone industrialo-portuaire.

Les industriels, exposés à des risques croissants, **doivent** ainsi **construire une réponse collective pour sécuriser durablement leurs activités**.

L'étude a mis en évidence plusieurs freins – économiques, institutionnels, sociaux et humains, techniques, fonciers et organisationnels – ainsi que des leviers pour les dépasser.

Enfin, de nouveaux axes d'approfondissement ont été identifiés pour alimenter la phase 2 du programme SYRIUS (2026-2030), dédiée à l'adaptation au changement climatique.



*TRACC : Trajectoire de réchauffement de référence pour l'adaptation au changement climatique

